

編號115-1-3有關豐原火車站無障礙設施未臻完全一案，豐原公所於115年2月6日邀委員會勘



阻車欄杆間隙太小，使用輪椅通行困難

編號115-1-3有關豐原火車站無障礙設施未臻完全一案，豐原公所於115年2月6日邀委員會勘



避車彎安全島已拆除部份，尚有部份突出路面



廣場內排水溝蓋設計有凹陷

改善項目：豐原火車站前廣場阻車欄杆間隙太小，完成時間：115年4月30日

改善地點	改善前照片	改善後照片
豐原火車站 前廣場		
		

改善項目：安全島拆除後路面修補，完成時間：115年5月8日

改善地點←	改善前照片←	改善後照片←
豐原火車站 前廣場入口	 A photograph showing a large, irregular pothole in a paved area. The pothole is filled with dark, loose material. The surrounding pavement is light gray, and there are green and red painted lines on the ground. A person's leg and a white bucket are visible in the background.	 A photograph showing the same paved area after the pothole has been filled. The surface is now smooth and covered with a light gray concrete or asphalt. The green and red painted lines are still visible.

改善項目：安全島拆除後路面修補，完成時間：115年5月8日

改善地點←	改善前照片←	改善後照片←
豐原火車站 前廣場入口←	 Before improvement photo showing a damaged curb and pavement area with a green-painted section.	 After improvement photo showing the same area with the curb removed and the pavement repaired and smoothed.

人行道電箱阻礙通行-分年分階段改善執行計畫總表
(115年至116年)

工程隊	件數	115年		116年	
		上半 年度	下半 年度	上半 年度	下半 年度
市六區工程隊	75	4	24	47	0
山線工程隊	47	28	14	2	3
海線工程隊	5	0	5	0	0
屯區工程隊	51	50	0	1	0
北北屯工程隊	33	14	19	0	0
總計	211	96	62	50	3