

臺中市老人福利推動小組 114 年第 2 次會議紀錄

壹、時間：114 年 12 月 5 日（星期五）上午 10 時

貳、地點：臺灣大道市政大樓惠中樓 9 樓市政廳

參、主席：賴主任委員淑惠

肆、出(列)席人員：如出席清冊

紀錄：楊璧慈

伍、主席致詞：略

陸、前次會議決議案執行情形：

案號	案由/前次決議事項	目前辦理情形	執行單位	本次會議決議
1	請運動局於下一次會議報告針對 115 年度不老棒球導入社區及推廣的相關規劃。	運動局於業務分享說明 115 年度不老棒球導入社區及推廣規劃。	運動局	<input type="checkbox"/> 繼續列管 <input checked="" type="checkbox"/> 解除列管
2	為提升民眾對市政理解與參與，應具體說明政策背後之目的意涵及其對民眾之實質利益，進而促進政策落實成效，由一局處進行宣導案例經驗分享，俾利交流宣導策略，精進施政效能。	教育局於業務分享說明樂齡學習中心行銷之經驗分享。	教育局	<input type="checkbox"/> 繼續列管 <input checked="" type="checkbox"/> 解除列管
3	請觀光旅遊局針對高齡者友善旅遊措施如觀光公車更具體宣傳，避免民眾混淆。	台灣好行及臺中觀光公車已加強行銷宣傳，如於 2025 世界鳥類博覽會與台北國際旅展辦理展攤行銷，現場向民眾宣傳說明，亦與航空公司合作，邀請韓國網紅踩線宣傳，將持續針對高齡者友善旅遊措施加強行銷，如辦理遊程徵件比賽、套票	觀光旅遊局	<input type="checkbox"/> 繼續列管 <input checked="" type="checkbox"/> 解除列管

		抽獎活動等，都將研議設計高齡友善遊程，加強推廣。		
4	請警察局與衛生局加強合作，於失智症鑑定後主動建議家屬指紋捺印建檔之益處及請警察局於業務報告分析，尋獲者藉由何種方式尋獲，例如愛心手鍊或指紋建檔等數據；並請比較本市與全國平均走失率，以作為協尋工具與方式政策參考依據。	<p>一、本局於 114 年 7 月 4 日以中市警防字第 1140057369 號函文所屬單位加強宣導並積極辦理同意指紋捺印建檔作業。</p> <p>二、本局 114 年 1 月至 9 月受理失蹤人口報案數總計 2,310 人，其中本市 65 歲以上失蹤老人 418 人，占本局受理失蹤人口案件數比率 18.1%(走失率)，低於全國平均走失率 21.47%，尋獲失蹤老人 467 人(含尋獲積案及他轄數)，尋獲率 111.72%高於全國平均尋獲率 98.56%(詳如業務報告)；另尋獲者藉由何種方式(如愛心手鍊或指紋建檔等數據)尋獲，目前內政部警政署刑案管理系統未有統計失蹤人口尋獲者係藉由何工具尋獲之欄位，故尚無法分析，經洽詢警政署，將研議修訂納入管理系統，俾以統計分析參考。</p>	警察局	<input type="checkbox"/> 繼續列管 <input checked="" type="checkbox"/> 解除列管
5	請運動局加強跨局處合作，今年請結合社會局敬老月活動，提升資源整合效益與政策曝光度，亦可積極鼓勵市民多多使用各運動中心設施與活動。	各國運中心不定期開設銀髮族課程，以及公益講座外，另提供平日上午 8 時至 10 時、下午 2 時至 4 時的游泳池和健身房公益時段，以及提供敬老愛心卡可使用泳池、健身房及各種球類運動預約。	運動局	<input type="checkbox"/> 繼續列管 <input checked="" type="checkbox"/> 解除列管

柒、專題報告：

一、發言紀要：

(一) 陳坤皇委員：

1. 高齡者行人違規之內容及地點，建議針對城鄉或都會易肇事地區，納入圖卡加強宣導。
2. 「行人或車輛誰先行」的宣導，建議可朝「行人優先」方向強化宣導重點並清楚示範行人過馬路「舉手示意」的重要性。

(二) 陳嫣芬委員：

1. 肯定警察局及交通局政策，希望雙方能釐清事故件數增加原因，並建議透過垃圾車、敬老月及文康車等管道，直接向長者宣導交通安全政策，及搭配簡潔標語提升長者記憶度。
2. 建議觀光旅遊局於業務報告，增加辦理樂齡健行或在地導覽活動補助單位的人次成果。
3. 建議運動局針對運動指導班之補助運動項目可更加多元，提升宣傳與推廣。

(三) 尤之堅委員：70 歲以上為戰後嬰兒潮世代，請說明關於臺中市 70 歲以上換駕照宣導及相關規劃。

(四) 趙明明委員：建議將代步車正確使用宣導資訊，提供各販售店家，並請店家於民眾購買時主動說明相關規範，有助長者選擇與正確使用，降低交通事故。

(五) 陳碧月委員：肯定勞工局宣導成果，建議加強向科學園區、工業區之勞工及廠商宣導，以提高相關政策知悉度。

(六) 陳麗娜委員：建議觀光公車及臺灣好行宣導對象不僅限於銀髮族，亦可納入各社區照顧據點、長青學苑、社區大學等工作人員。相關人員知悉資訊可協助帶領長者外出及提升參與度，並建議設計體驗方案，增加長者後續活動參與。

(七) 賴美鳳委員：交通工具的完善有助於長者運動參與，建議社區工作人員及志工可結合社區宣導並帶長者實際體驗交通措施。

二、局處回應

(一) 交通局：

1. 行人穿越道路以「行人優先」為原則，宣導重點為「車輛應禮讓」及「行人不得闖紅燈」。
2. 鼓勵行人過馬路時主動揮手示意，提高能見度。
3. 道路照明及行穿線退縮可提升行人安全。
4. 行人號誌較車輛提前秒數設計可讓駕駛更易辨識行人。
5. 與警察局共同執行中央列管案件，宣傳管道除路老師，亦針對高風險族群如外送員、高中職及大專學生辦理交通安全宣導。
6. 高齡事故上升原因主要為長者任意穿越道路；已透過婦女會及宮廟以實際案例宣導。
7. 將向電動代步車店家加強販售端、購買端宣導。
8. 將與監理所及醫療院所合作加強換照宣導並確認人力安排及宣傳方式。

(二) 警察局：

1. 事故多涉及跨越分隔島與行人穿越，常見於鄉間路口或照明不足處。
2. 專題報告中宣導行人與車輛都需互相禮讓，並有責任遵守交通規則及避免危險。

(三) 觀光旅遊局：明年度將把長者之陪伴者納入活動、運具行銷推廣宣導對象。

(四) 勞工局：勞工局每週前往工業區提供宣導資料與服務，就服員亦至企業說明新的勞動法令，於工業區共計辦理 9 場雇主座談會，請委員協助宣傳周知。

三、主席裁示：

(一) 謝謝各局處進行高齡友善交通環境的報告，此議題攸關長輩安全，讓使用者有安全環境，委員所提意見具參考價值，宣導對象應擴大至代步車店家、家屬、鄰里等，使長輩獲得更完善的支持。

(二) 請交通局、警察局進行違規態樣的分析，因應調整宣傳內容，保障行人的安全，並善盡說明違規遭執法取締之因果關係，讓民眾了解及遵守。

(三)請警察局盤點易肇事路口違規情形，相關資料(如無號誌地點、行人號誌秒數及分隔島安全設計等問題)可提供交通局與建設局進行後續改善，以使用者視角加強民眾了解及遵守，強化在地宣導與預防事故。

捌、局處業務分享：

一、115 年度不老棒球導入社區及推廣規劃：運動局。

二、樂齡學習中心行銷之經驗分享：教育局。

主席裁示：樂齡學習中心行銷宣傳可讓更多人參與；運動局除推動不老棒球，可持續推廣其他多元的運動。

玖、各局處業務報告：(略)

衛生局補充說明：指紋按捺的部分，經確認依警察局提供數據，統計 114 年 1 至 9 月共新增 193 位長者完成指紋按捺，截至 114 年 9 月底共 2,149 位指紋建檔，未來將配合警察局進行指紋建檔宣導。

主席裁示：請衛生局持續與失智長輩家屬溝通指紋建檔。

壹拾、臨時動議：

一、陳麗娜委員：建議增加被公費安置的訪視頻率，有助於增進照顧品質。

社會局回應：機構公費安置個案，將由本局獨立倡導計畫之倡導人不定期訪視安置個案，確保個案權益，明年預計由兩個單位服務機構的失依老人。

二、尤之堅委員：對於長輩使用愛心卡搭合約計程車，因計程車要付手續費而拒載，建議增加合約計程車獎勵措施。

主席裁示：

一、委外方案針對機構照顧狀況不定期訪視，應避免流於形式僵化，透過服務發現問題及解決問題。

二、請交通局了解長輩使用敬老愛心卡被拒載情形，並於下次會議說明。

三、明(115)年1月監理所將於臺中市道路安全會報進行高齡者換發駕照專案報告，請警察局、交通局配合宣導及分流，讓民眾知悉相關規定及措施。

壹拾壹、散會：下午12時20分