



通學步道 專案報告

簡報大綱

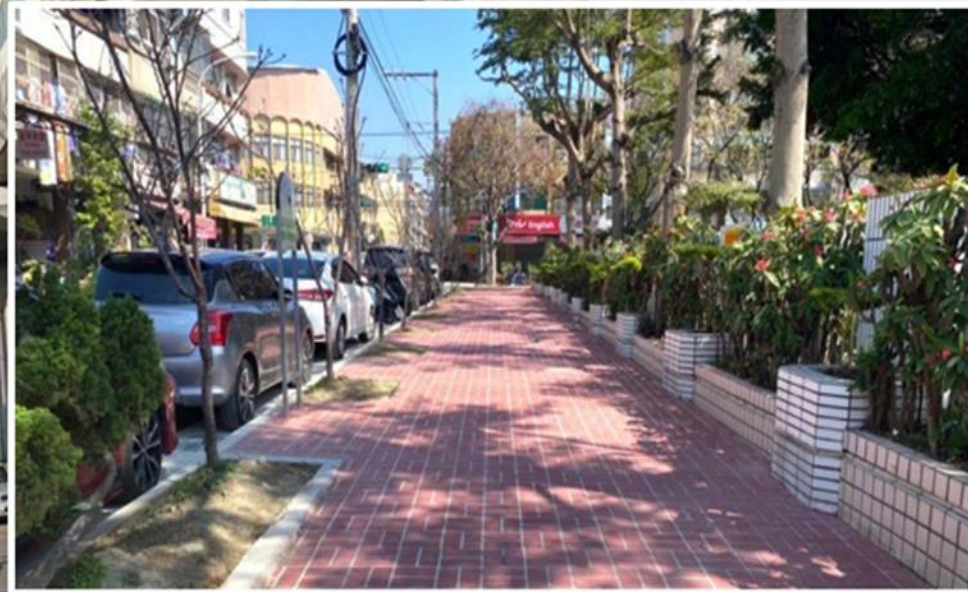
- ▶ 壹、前言
- ▶ 貳、通學步道本局協助提報核定案件
- ▶ 參、學校通學步道改善對策
- ▶ 肆、人本交通校園宣導
- ▶ 伍、結語

壹、前言

- ▶ 市長重視學童安全，本局配合**教育局年度委辦**經費，辦理學校周邊無遮簷退縮人行道相關設施改善。
- ▶ 配合中央「**校園周邊暨行車安全道路改善計畫**」，積極彙整相關提案，辦理校園周邊通學步道改善。
- ▶ 本局配合中央目前推動之「**永續提升人行安全計畫**」持續辦理中央補助計畫相關規定事項積極提案，透過本府資源整合、協調分工、凝聚跨局處力量，減少市庫負擔並提升本市道安設施建設，以維行人安全品質。

翻轉街道 安心無礙

學校通學步道改善成果過去四年(108~迄今)



- ✓ 改善 **123** 所學校通學步道
- ✓ 改善長度計 **32.8** 公里

貳、通學步道本局協助提報核定案件

- ▶ 有關校園周邊改善計畫本局協助校園周邊行車安全道路改善計畫爭取經費，截至目前業經中央審查核定有26案，總經費約為10億7,312萬元以增進學童通學安全。

本局積極輔導各學校及區公所提案爭取中央補助改善校園周邊道路，核定案件共計**26**案。

年度	內政部國土管理署		交通部公路局		總計	
	案件數	計畫經費 (千元)	案件數	計畫經費 (千元)	案件數	計畫經費 (千元)
112	21	846,452	5	226,668	26	1,073,120
總計	21	846,452	5	226,668	26	1,073,120

貳、通學步道本局協助提報核定案件

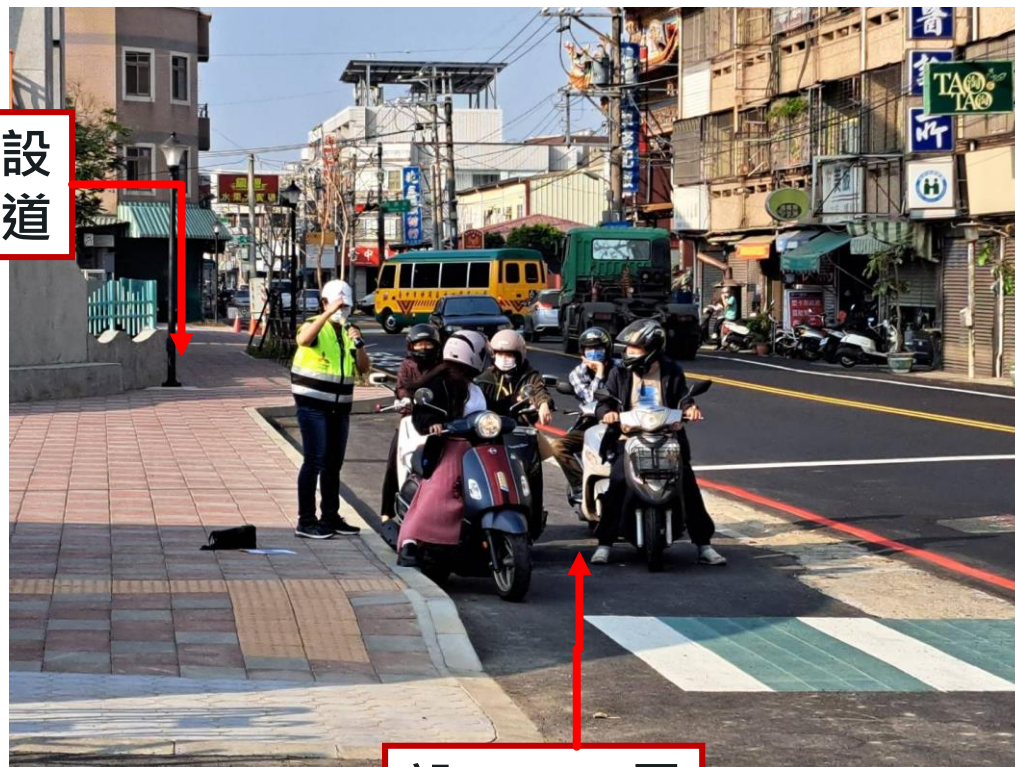
▶ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫，獲核定26案

- ▶ 北屯區軍功國小
- ▶ 公明國中
- ▶ 后里區內埔國小
- ▶ 大甲區華龍國小
- ▶ 沙鹿區鹿峰國小
- ▶ 潭子國民中學
- ▶ 清水區建國國小
- ▶ 豐原區瑞穗國小
- ▶ 清水國中
- ▶ 太平區東平國小
- ▶ 北區健行國小
- ▶ 東區成功國小、育英國中
- ▶ 北屯區北屯國小
- ▶ 北區省三國小、新民高中
- ▶ 臺中科技大學
- ▶ 南屯區南屯國小
- ▶ 豐原區翁子國小
- ▶ 大甲區東陽國小、致用高中
- ▶ 烏日區旭光國小
- ▶ 大里區爽文國中
- ▶ 大里區中興大學附屬高級中學
- ▶ 后里區育英國小(以下113.3核定)
- ▶ 清水區西寧國小
- ▶ 霧峰區光復國民中小學
- ▶ 東勢區東勢高工周邊
- ▶ 沙鹿區靜宜大學及弘光科大



參、學校通學步道改善對策

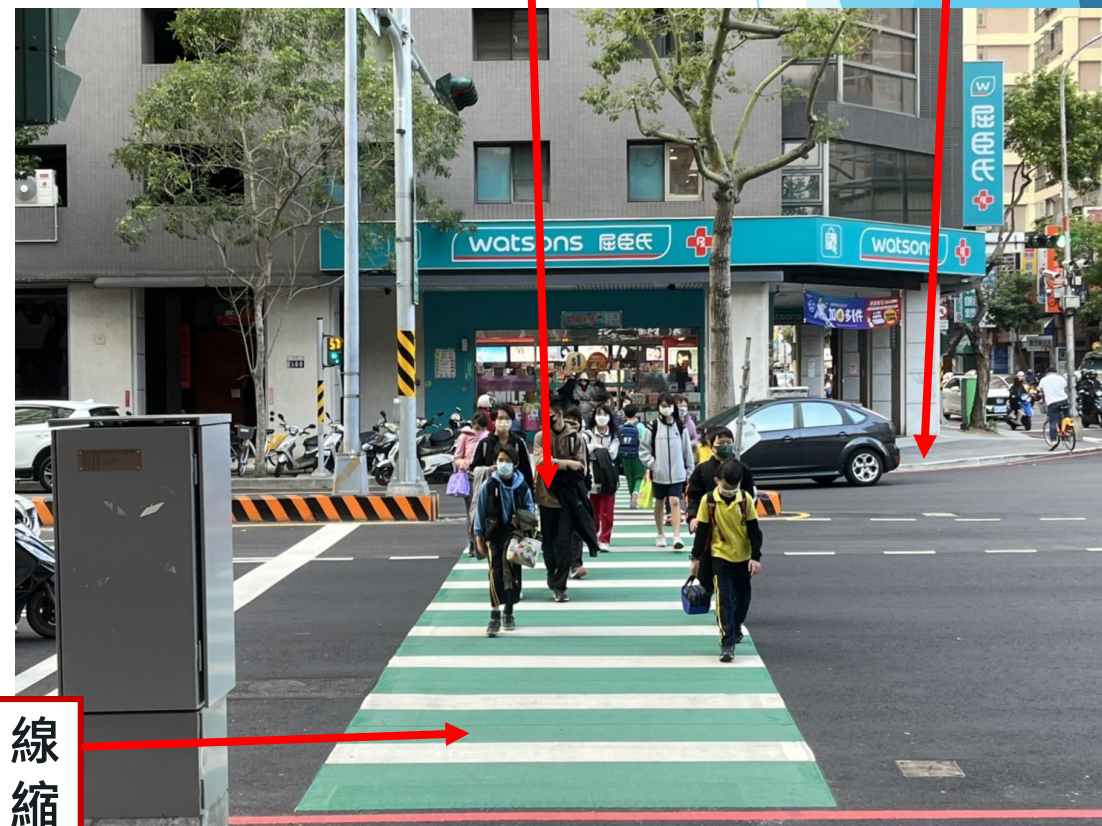
圍牆退縮設置人行道



設置家長接送區

設置行人庇護島

路口行人停等區擴大

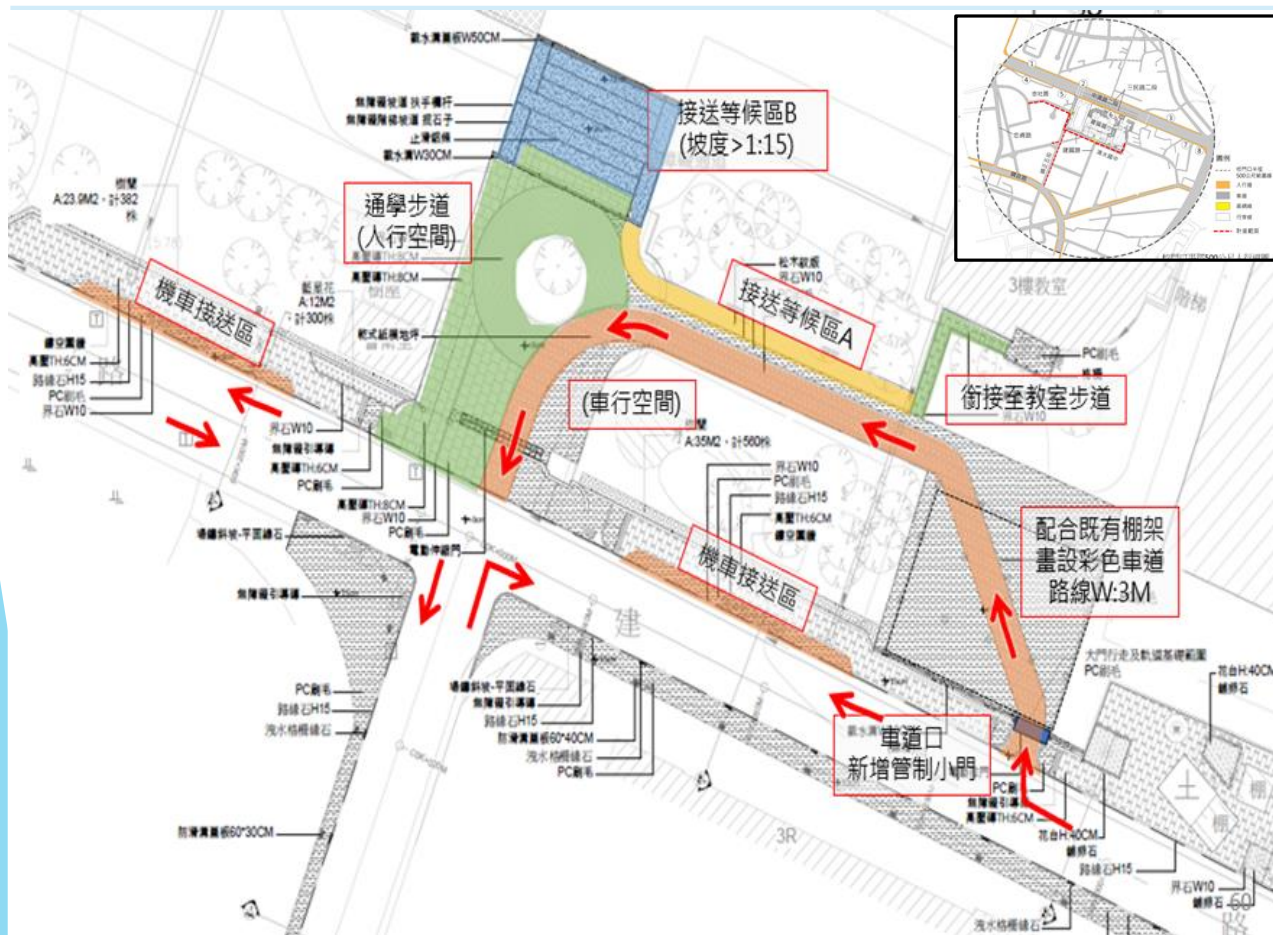


行線縮退

參、學校通學步道改善對策

清水區建國國小

汽機車接送分道設置、移除非必要的設施物、配合既有動線開拓家長接送區、增加學生活動的空間及交通管制設施、增設鄰近區域人行道、完成通學步道串連



大甲區東陽國小、致用高中

增設避車彎，規劃為人行空間與學童等待區、增設無障礙斜坡道、遷移既有設施、標線配合調整、新設欄杆、公車停靠區調整、增設汽車停車格



參、學校通學步道改善對策

北屯區軍功國小

路口處無障礙設施、遷移路燈、增加人行道淨寬、改善人行道鋪面等



沙鹿區公明國中

以公明國中東側通學環境為主要範圍，包含校門停等廣場及接送區、危險路口優化標誌標線、無障礙斜坡道



參、學校通學步道改善對策

后里區內埔國小

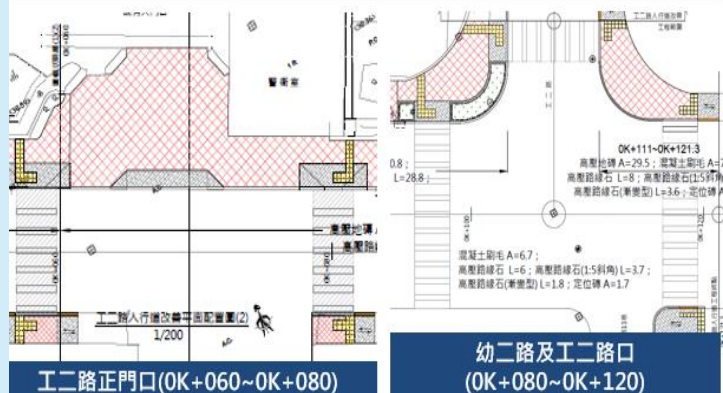
拆除既有圍牆、移植行道樹、遷移人行穿越道、移除部分電杆、新設入口停等區避免人行動線阻塞



大甲區華龍國小

人行通道鋪面整修、通行淨空間改善、駐車彎建置及改善、轉角庇護島及無障礙設施改善

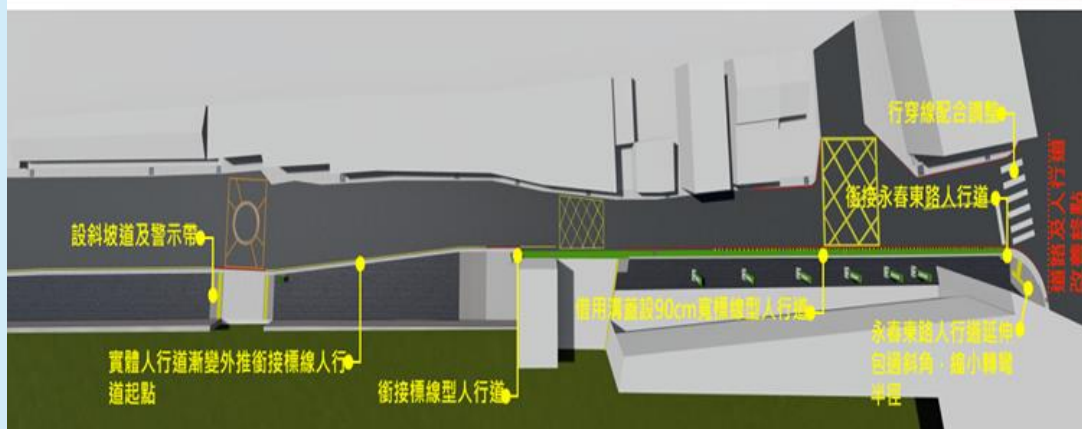
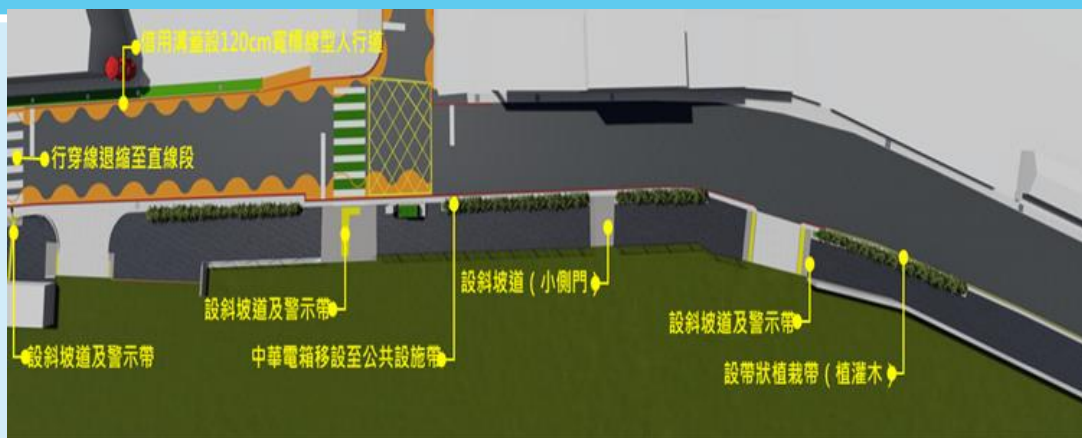
- 路口轉角縮小轉彎半徑擴大停等區，轉角設置植栽槽建構路口庇護島空間，共6處 → 行人停等區安全性提升
- 校園周邊路口增設無障礙斜坡道，採設置C型2處(工二路正門口)、C型2處(幼獅路及幼三路口)、E型4處(工二路、幼二路、幼獅路及幼四路口) → 維護行人停等安全
- 行穿線配合無障礙坡道設置，主坡道對齊採最短通行距離
- 無障礙坡道斜率小於1:12，主坡道淨寬大於1.2m為原則
- 依循「市區道路人行道路口導盲設施設計指南」設置警示帶與定位帶，長以1/2穿越道為原則且大於120cm，寬60cm為原則



參、學校通學步道改善對策

南屯區南屯國小

既有道路平整、舒適之道路服務品質、路燈及公共設施改善，人行道無障礙設計、人行道設計植栽綠帶降低排水系統負擔



潭子區潭子國中

校門遷設及接送廣場、人行道及自行車道、危險路口優化標誌標線



參、學校通學步道改善對策

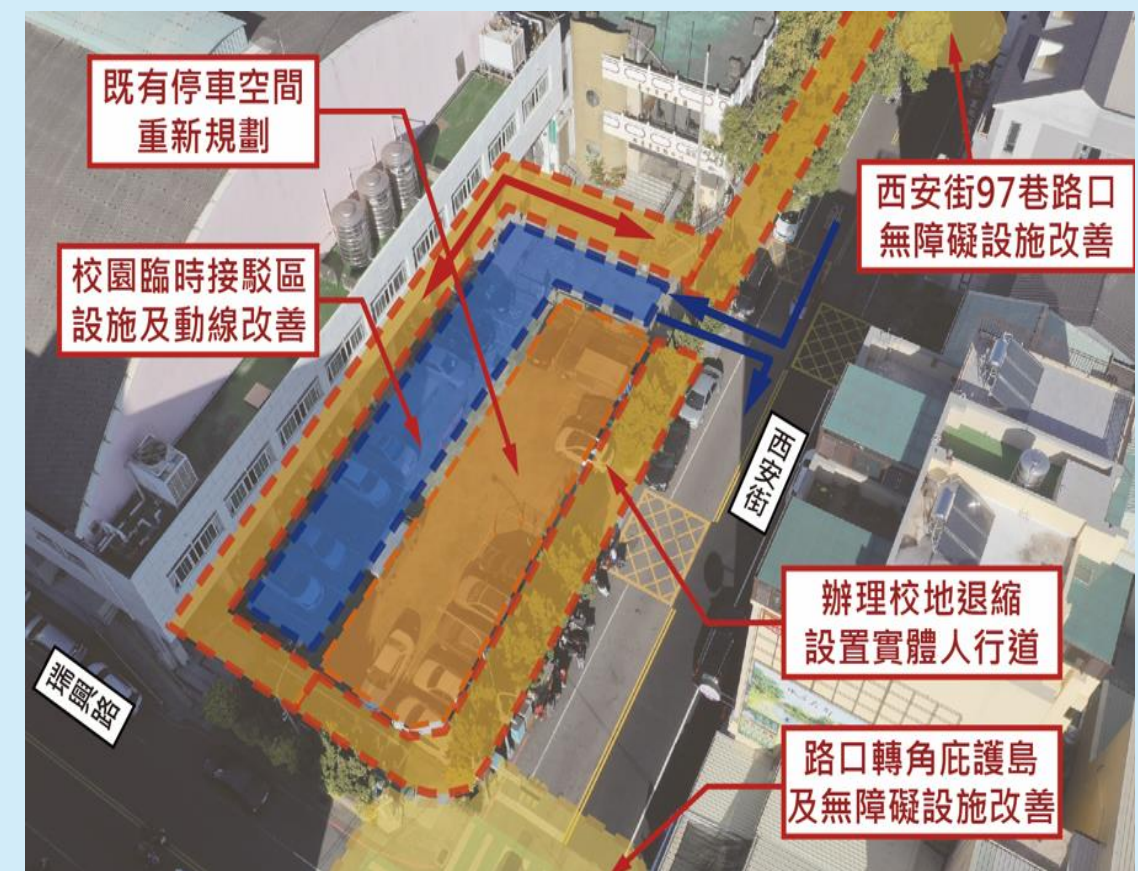
豐原區翁子國小

無障礙友善通行步道、等待接送空間、正門退縮側門退縮作為臨時會車空間、轉角設置空間節點調整學校南門出入口方向、增設停等空間



豐原區瑞穗國小

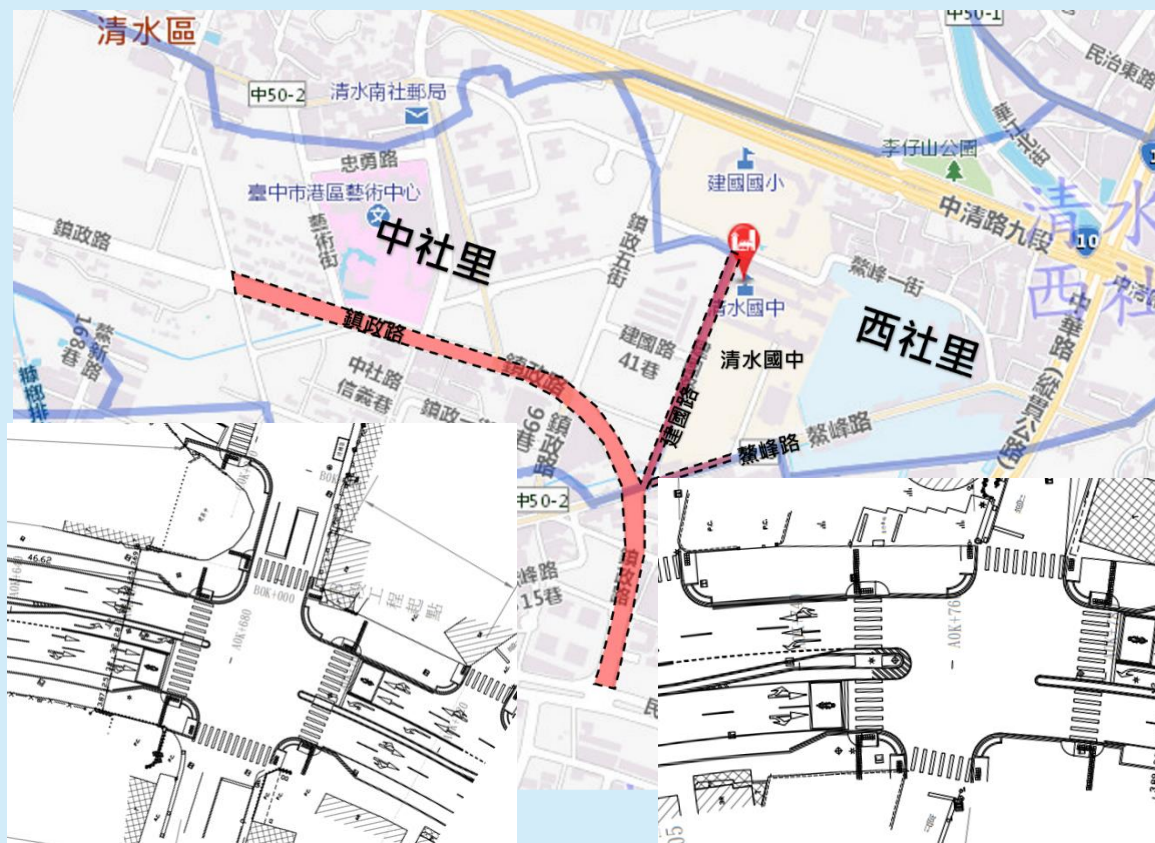
實體人行道建置、通行淨空間改善、校地退縮設置接駁用臨時停車彎、轉角庇護島及無障礙設施改善、行人專用號誌



參、學校通學步道改善對策

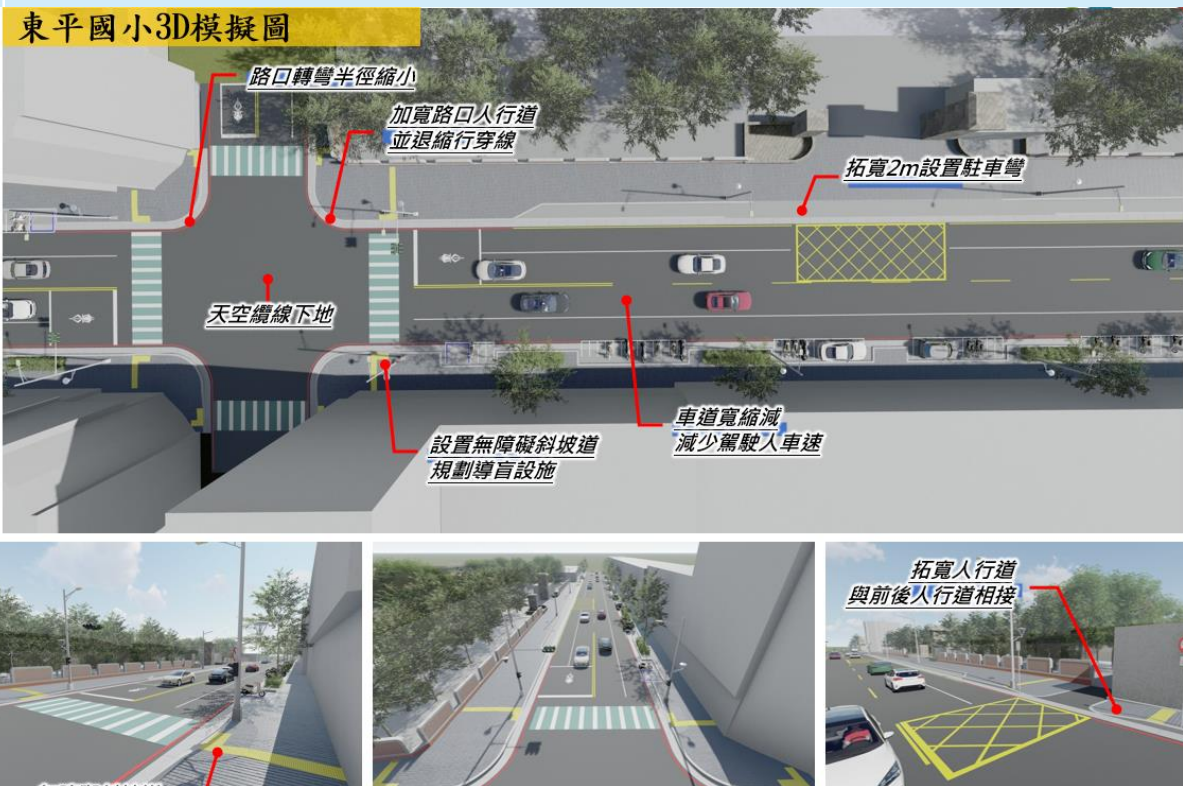
清水區清水國中

轉角路口擴大、改善車道配置增加人行空間、設置連續綠帶、校園圍牆退縮設置人行道



太平區東平國小

原有車道數不變增加人行空間、設置公共設施帶、將設備箱體等公共設施遷入，並增加綠帶空間，美化市容、建設共桿、路燈等設施



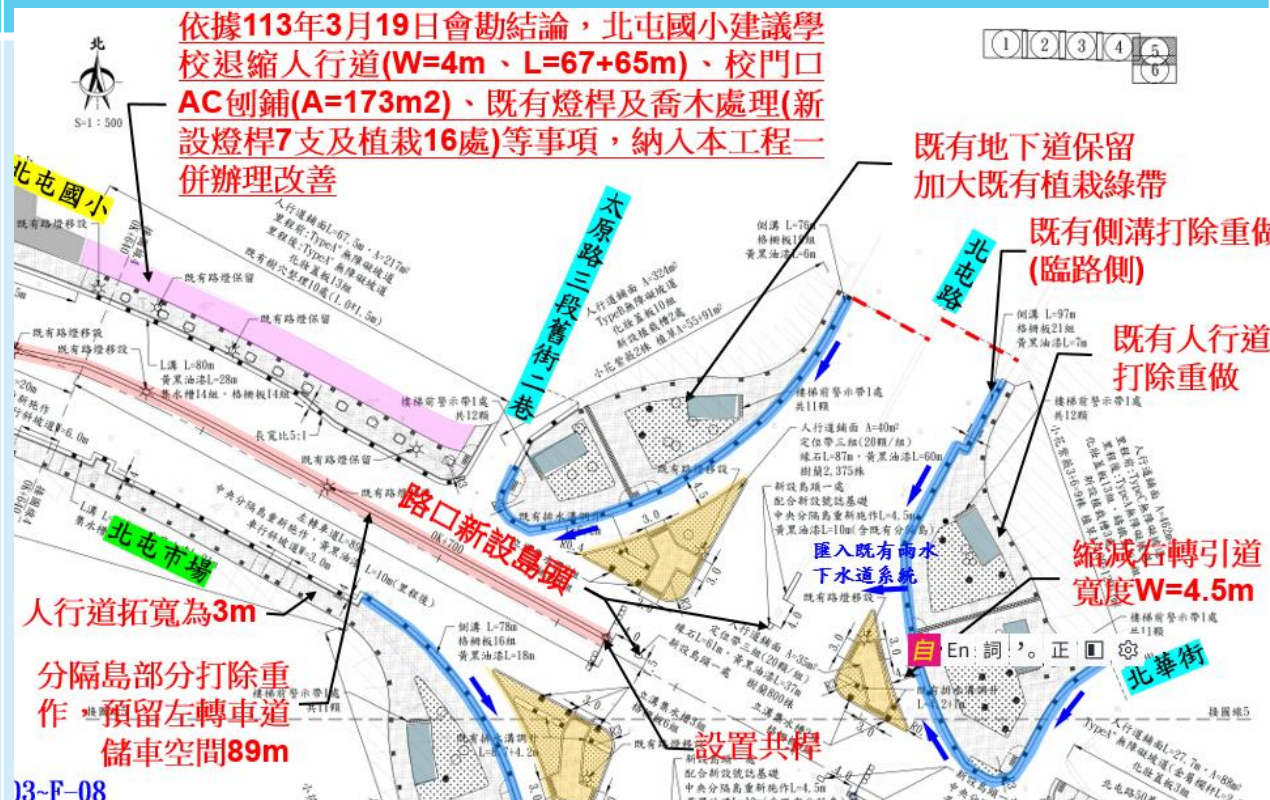
北區健行國小

**多數家長由篤行路左轉，
學校建議現況之公車停靠
區與家長接送區互換**



北屯區北屯國小

依據113年3月19日會勘結論，北屯國小建議學校退縮人行道(W=4m、L=67+65m)、校門口AC刨鋪(A=173m²)、既有燈桿及喬木處理(新設燈桿7支及植栽16處)等事項，納入本工程一併辦理改善



參、學校通學步道改善對策

北區臺中科技大學

改善三民路、人行道拓寬、轉角人行空間擴大、增設庇護島、設置左轉專用車道、人行動線及無障礙坡道改善、天空纜線下地



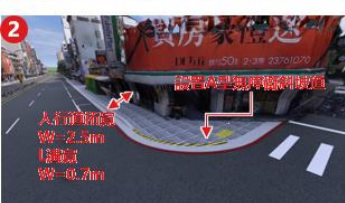
育才北路
中友百貨
錦平街
台中科大

改善後

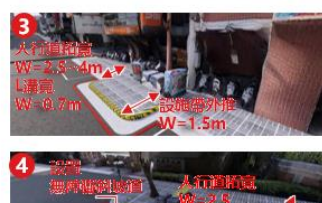
- 整合號誌路燈設置共桿、增設庇護島、庇護區
- 公共設施帶改善
- 人行動線及無障礙坡道改善
- 天空纜線下地



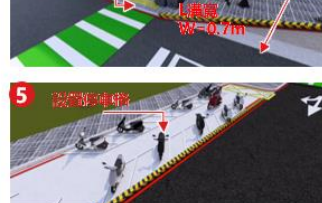
1. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m



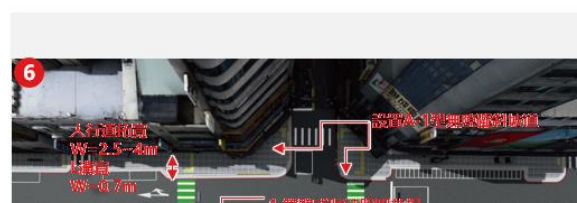
2. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m



3. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m



4. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m



5. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m



6. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m

北區省三國小、新民高中

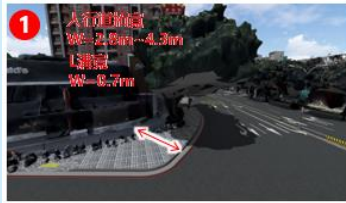
改善崇德路、人行道拓寬、轉角人行空間擴大、增設庇護島、設置左轉專用車道、人行動線及無障礙坡道改善、天空纜線下地



進化北路
德化街
梅亭街

改善後

- 整合號誌路燈設置共桿、增設庇護島、庇護區
- 設置左轉專用車道
- 公共設施帶改善
- 人行動線及無障礙坡道改善
- 天空纜線下地



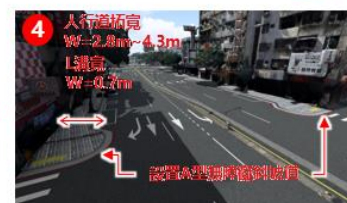
1. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m



2. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m



3. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m



4. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m

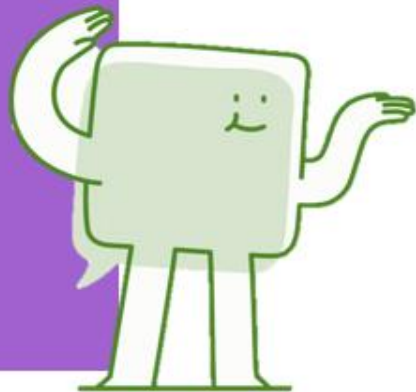


5. 人行道路寬
W=2.5~4m
L=3m
W=0.7m

肆、人本校園環境宣導

人本觀念 從小扎根
互動體驗 身體力行

- 本局爭取中央人本校園交通宣導計畫**獲列500萬補助**，透過本計畫進入校園及社區，**共計辦理46場次**宣傳活動，讓市民皆可參與並了解道路人本環境建置之內容與策略。
- 學校共計**36場次/5512人次**
- 社區共計**10場次/370人次**。





伍、結語

- ▶ 通學步道由**教育局(學校)**主政提出需求與構想，如有需要由**建設局、交通局**協助工程改善。
- ▶ 打造**優質通學空間**，提供用路人尊嚴、安全、舒適、無障礙之**全齡友善環境**，有賴**市府跨局處**合作：
 1. **工程面**：持續建構道路人本無障礙通行環境
 2. **教育面**：建立保護行人通行觀念
 3. **執法面**：違規取締保障行人安全

簡報結束
敬請指教